
'24-' 27회기 PIARC 기술분과위원회
파리 해외출장 보고서

2024. 02. 26.

김 준 기

1. 출장 개요

- (목적) PIARC(세계도로협회) 2024-2027 회기 킥오프 회의 참석
- (기간) '24. 02. 6(화) ~ 02. 11(일), 4박 6일
- (장소) 프랑스 파리
- (출장자) 김준기 선임연구위원

2. 주요 일정

일정 (요일)	출발지	도착지	업무수행내용
2. 6 (화)	인천	파리	· 인천 출발 (12:10) · 파리 도착 (18:30)
2. 7 (수)		파리	· PIARC 전체회의 참석 - 사전미팅 - 전략계획 및 주제 소개 - PIARC 보고서 소개
2. 8 (목)		프파리	· PIARC TC2.2 회의 참석 - 각국 역할분담 방안 논의 - 통신위원 등 선정
2. 9 (금)		파리	· PIARC TC2.2 회의 참석 - 각국 역할분담 방안 논의 - 회기(4년)내 성과품 논의
2. 10 (토)	파리		· 도시교통체계 조사 · 파리 출발 (21:00)
2. 11 (일)		인천	· 인천 도착 (17:05)

3. 출장 주요 결과

1) PIARC 전체 회의 참석 (2/7)

□ 개요

- 주요 논의 내용: 1,200명 이상의 도로분야 전문가가 참석한 PIARC 회의에서는 새로운 회기('24~'27) 동안의 목표 및 운영방향과 세부 내용에 대해 설명함
 - 4개 전략주제: ① 도로관리, ② 모빌리티, ③ 안전과 지속가능성, ④ 회복력 있는 기반시설
 - 각 기술분과회의 킥오프회의에서는 전략계획에 대한 소개와 운영 계획을 수립하고, 위원들과 우호증진을 목표로 함
- 일시 및 장소: 2월7일~2월9일, Coeur Defense, 프랑스 파리
 - ※ 기술분과회의 킥오프회의는 프랑스 파리에서 1월31일부터 2월 14일에 걸쳐 열렸으며, 상기 출장자가 속한 TC 2.2는 전략주제 ②에 속함
- 위원회 구성: 4개의 전략주제별로 5~6개의 기술분과로 구성됨

전략주제	① 도로관리	② 모빌리티	③ 안전과 지속가능	④ 회복력있는 기반시설
기술분과	(TC 1.1) Performance of Transport Administrations	(TC 2.1) Roads for Accessibility and Mobility in Urban and Periurban Areas	(TC 3.1) Road Safety	(TC 4.1) Pavements
	(TC 1.2) Contribution of Roads to Economic and Social Development	(TC 2.2) Roads for Equity, Accessibility and Mobility in Rural and Interurban Areas	(TC 3.2) Winter Service	(TC 4.2) Bridges
	(TC 1.3) Finance and Procurement	(TC 2.3) Sustainable Freight	(TC 3.3) Asset Management	(TC 4.3) Earthworks
	(TC 1.4) Planning the Resilience of Road Networks-Climate Change and other Hazards	(TC 2.4) Road Network Operations and ITS for Sustainability	(TC 3.4) Environmental Impacts of Road Infrastructure and Transport	(TC 4.4) Tunnels
	(TC 1.5) Disaster Management	(TC 2.5) Road infrastructure for Connected and Automated Mobility	(TC 3.5) Road Infrastructure for Road Transport Decarbonization	(TC 4.5) Decarbonization of Road Construction and Road Maintenance
				(TC 4.6) Road Design Standards

□ 회의 내용

○ 발표 순서

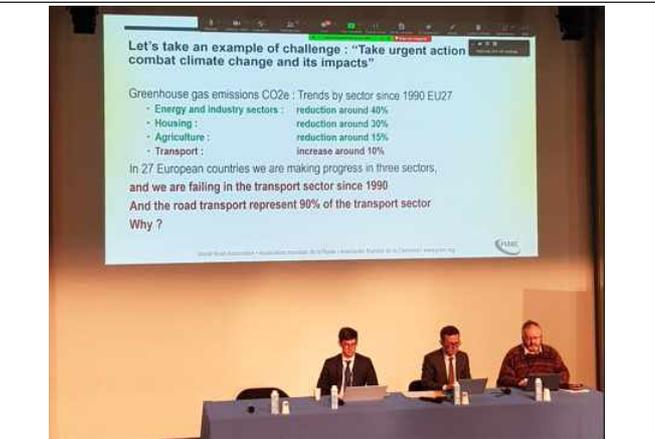
- Welcome and presentation of the meetings
- Presentation of the meetings
- Presentation of PIARC
- Introduction to Strategic Plan 2024-2027
- Outline of the Strategic Theme
- PIARC Reports and other Products
- PIARC International Seminars, Conference and Workshop Program
- PIARC Congresses: Chambéry and Vancouver
- Operations of TCs
- PIARC Academia
- Communication and Promotion
- Gender Inclusion and Diversity in PIARC
- Website and Workspaces
- Kick-Off meetings: Communication and Promotion
- Some Resent Partnership Collaborations
- Terminology and Online Road Dictionary
- Practical Information, Agenda of the Next Days

○ 주요 내용

- **(PIARC 소개)** PIARC는 세계 도로 협회(World Road Association)로 1909년에 설립된 비영리 및 비정치 기관으로,
- 도로 및 도로 운송 관련 지식 및 정책 등의 교류를 목적으로 고소득국가, 중소득국가 및 저소득국가와 협력
- 지난 회기(2020-2023) 동안 터널의 회복탄력성, 안전, 도로 기반시설 재정, 녹색 화물 교통 등 80개의 출판물 발간

- (도로분야 도전과제) ① 극단적 날씨 대응, ② 온실가스 절감, ③ 디지털 경제 수용, ④ 자율주행 대응, ⑤ 도로교통사고 저감, ⑥ 도로 이용자 약자(Vulnerable Road Users)들의 이동성 및 안전성 보장, ⑦ 국가 단위의 기반시설 투자 계획, ⑧ 도로에 대한 이미지 개선 및 지속가능한 교통으로의 도로의 기여
 - (PIARC 산출물 종류) ① 보고서, ② 사례분석, ③ 요약, ④ 매뉴얼, ⑤ 간략 노트, ⑥ 문헌 고찰, ⑦ Routes/Roads 잡지, ⑧ PIARC의 웹사이트, ⑨ 세미나, ⑩ 워크샵, ⑪ 회의, ⑫ 컨퍼런스, ⑬ PIARC 회의, ⑭ 온라인회의(Webinars) 등
 - (회의 특징) 이번 회기중(2024-2027) 최소 2번 이상의 세미나를 저·중소득국가에서 개최해야 하며 PIARC에서 10,000 유로를 지원
 - PIARC 전체 회의는 2026년 3월 프랑스 챔버리, 세계도로대회는 2027년 10월에 캐나다 밴쿠버에서 개최
 - (기술분과회의) 서로간 정보교류 부재의 문제(silo effect)를 피해야 하고 6차례의 대면 회의를 장려하며, 최소한 저·중소득 국가에서 2번의 세미나를 개최해야 함
- (PIARC 특성) 도로 관련 표준을 제정하려고 하지 않으며, 여러 회원국의 Best Practices 등 원활한 지식교류와 협력을 도모하며, 저소득국가에 실제적인 도움이 되고자 하는 노력을 기울이고 있음





<PIARC 회의>

2) TC 2.2 Kick Off Meeting (KOM) 참석 (2/8~9)

□ 개요

- (TC 2.2: Roads for Equity, Accessibility and Mobility in Rural and Interurban Areas) 도시간 형평성과 접근성에서의 도로의 역할에 대한 기술분과이며, 다음과 같은 두 분야에 강조를 둠: ① 활동적 교통수단, ② 도로 이용자의 안전
 - 주요 주제: ① 활동적 교통수단 강화, ② 도로 이용자의 안전성 향상, ③ 포장 및 비포장 도로의 기술적 해결(도로관리 기술, 혁신적 건설기술 등)
 - 활동계획: 2024~2027년 동안 TC 2.1 (도시의 모빌리티)과 TC 3.1 (도로안전) 기술분과와 협력 예정
- (KOM 목적) KOM에서는 다음과 같은 사항을 주로 다룸: ① 이번 회기(2024-2027)의 산출물을 명확히 함, ② Terms of Reference (TORs), ③ 4년 동안 활동 계획, ④ 세미나, 컨퍼런스, TC 회의 일시 및 장소, ⑤ contact persons 및 WG의 리더 확정
- 회의 내용

2월8(목)	2월9(금)
① 인사 및 TC 2.2 소개	① 세미나: 주제 및 장소 논의
② TC member 소개	② 2026 Congress in Chambéry
③ 지난 회기(2020-2023) 활동 소개	③ TC 조직
④ TC 2.2의 Terms of Reference	④ 최종 Terms of Reference
⑤ 이번 회기(2024-2027) 동안 활동계획	⑤ 다음 회의 일정
⑥ TC 2.2 Working Groups	⑥ Day 2 회의 결과 요약
- 2.2.1: 활동적 교통수단 가능	
- 2.2.2: 도로안전성 향상	
- 2.2.3: 포장 및 비포장 도로의 기술적 해결	
⑦ Day 1 요약	

□ 주요 회의 내용

○ (TC 2.2 소개): Roads for Equity, Accessibility, and Mobility in Rural and Interurban Areas

- 회기: 2024-2027
- 의장: Imen Markhlouf, Tunisia
- 불어 총무: Souleman Oussiman, Burkina Faso
- 영어 총무: Yusuf Adinegoro, Indonesia
- 스페인어 총무: José R. Marcobal, Spain
- 기술고문: Kim Jeayoun, South Korea
- ST2 조정관: André Broto, France
- 기술분과위원 58명
- 여성 30%, 남성 70%
- 4대륙 (유럽, 아프리카, 아시아, 아메리카), 27개국 (Argentina, Bangladesh, Benin, Burkina Faso, Canada, China, Republic of Korea, Cote d'Ivoire, Spain, USA, France, Guinea republic, Indonesia, Iran, Italia, Kazakhstan, Madagascar, Mexico, Moldova, Uganda, Portugal, Czech Republic, Romania, UK, Senegal, Tunisia, Uruguay)

○ 참석자: 대면참석 19명, 온라인참석 10명

In person participation		
Last name	Name	Country
ARNOT	Fraser	UK
CLEWES	Antony	UK
DE WITTE	Stephen	USA
ESKANDARI TORBAGHAN	Mehran	UK
CHAIGNON	François	France
LUCACI	Gheorghe	Romania
MAJOU	Marie Laure	France
MAKHLOUF	Imen	Tunisia
MARCOBAL BARRANCO	Jose Ramon	Spain
NDIAYE	Khoult	Senegal
OUSSIMAN	Souleman	Burkinafaso
SALATHE	Manuelle	France
SEQUEIRA ROSADO	Margarida Maria	Portugal
SHI	Lianfu	China
SMITH	James	Canada
TEODOR-PAUL	Marc	Romania
KIM	JOON KI	South Korea
Mutalalya	Paul	Uganda
Kouane	Eny Rose	Cote d'Ivoire
		Italy

Online participants		
Last name	Name	Country
CHEN	Libiao	China
GOODARZI	Alireza	
HOU	Dezao	
KADKHODAZADEH	Kiandokht	
LIU	Leilei	China
MAHBOD	Afshin	
ROMINA	Aref	
Bernadette	Dupont	USA
MUZIRA	Stephen	USA
LANTIERI	CLAUDIO	Italy

○ 핵심 용어: Equity, Accessibility, Mobility, Rural, Interurban

- 각 나라의 상황이 다르므로 토론을 통해 핵심 용어의 뜻을 정의함

구분	정의
Equity	. Fair, equality, equity of access, same level, acceptance, indiscrimination, development, impartialities, social sustainability . Inclusivity, social and gender equity, everybody benefits
Accessibility	. PIARC resources, Road classification . People with disabilities
Mobility	. VRUs, bus schools, link people and goods to needs, safety, weather conditions and climatic impact
Rural	. Density of population, agriculture
Interurban	. Connection to urban

○ TC 2.2에서 다루는 주요 주제

- 주제 2.2.1: 활동적 교통수단 강화: 도로의 형평성과 접근성을 향상 시키기 위해서는 보행, 자전거 및 비동력수단의 교통수단 강화 필요
- 주제 2.2.2: 모든 도로이용자의 안전성 향상: 기존 안전대책 분석, 안전성 향상이 필요한 지역 탐색 및 보행, 자전거 및 동력수단 이용자들의 안전성 강화를 위해 증거 기반의 대책 수립 필요
- 주제 2.2.3: 포장 및 비포장 도로의 기술적 해결: 고소득국가, 저·중 소득국가 등 각 국가가 처한 다양한 환경을 고려한 포장 및 비포장도로의 기술적 해결방안 모색

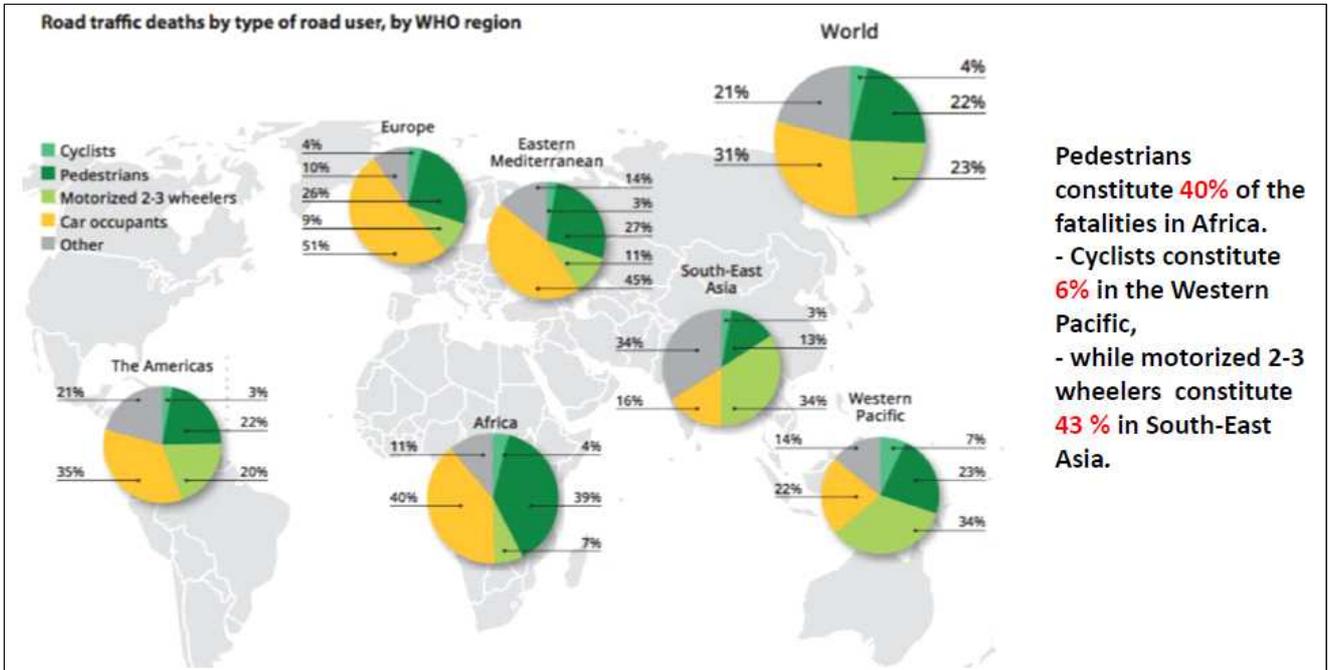


<활동적 교통수단>



<도로안전 강화 필요>

자료: PIARC Kick Off Meeting TC2.2 회의자료



<도로이용자별 사망자 비율>

자료: PIARC Kick Off Meeting TC2.2 회의자료

- **(Gender Inclusion의 필요)** 남성과 여성의 이동 패턴 및 안전 환경이 매우 다른 반면, 남성 위주의 정책으로 여성들은 이동에 있어 불평등을 겪게 되며 이는 안전한 통행에 대한 제약으로 나타나게 됨
 - 이러한 제약은 특별히 지방에서 여성들의 교육, 고용, 건강 등에 부정적인 영향을 미침므로, 통행에서의 성불평등을 해소하고 지방에서의 접근성과 이동성 강화를 통해 사회적 포용 장려 필요
 - TORs(Terms of Reference)에 Gender Inclusion을 포함시키고 기술분과 여성들의 참여를 장려



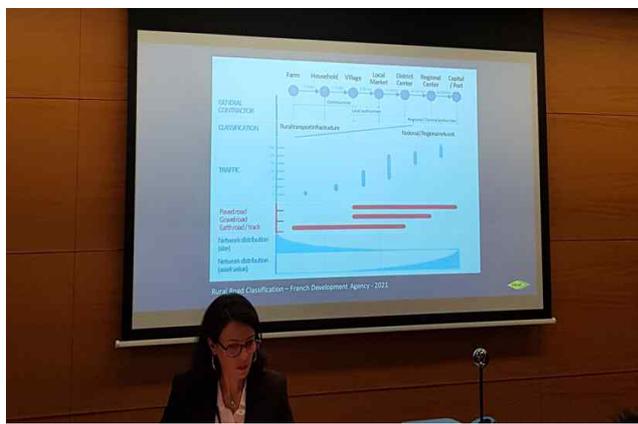
<Gender inclusion & Diversity>

자료: PIARC Kick Off Meeting TC2.2 회의자료

- (Working Groups) TC2.2에 3개의 소분과를 만들며, 상기 출장인은 WG 2.2.2 (도로안전성 향상)에서 활동

구분	활동적 교통수단 강화 (WG 2.2.1)	도로안전성 향상 (WG 2.2.2)	비포장 및 포장도로의 기술적 해결 (WG 2.2.3)
Leader	Bernadette Dupont	Lianfu Shi / Richard Stone	Francois CHAIGNON
Co-Leader	Manuelle SALATHE	Stephen DE WITTE	James Smith
Member	Libiao Chen	Libiao Chen	Libiao Chen
	Fraser Arnot	Bernadette Dupont	Mehran Eskandari
	Rui Velasco Martins	Margarida Rosado	Gheorghe Lucaci
	Juan Álvarez de Ron	Fraser Arnot	Paul Marc
	Gonzalo Russo	James Smith	Khoult Ndiaye
	Asfia Sultana	Juan Álvarez de Ron	Paul Mutalya
	Antony Clewes	Gonzalo Russo	
	JardaMartinek	JOON KI KIM	
	Louis Carpentier	Asfia Sultana	
		Pedro Tomás Martínez	
		Paul Mutalya	
		Rose KOUAME ENY	
		Antony Clewes	
	Manuelle SALATHE		
	Yusuf Adinegoro		

- (세미나/워크샵 계획): 이번 회기중(최소 2번의 세미나 개최 필요
 - 세미나 제안국(3): 인도네시아, 세네갈, 중국/ 워크샵(1): 루마니아
 - 17th 세계 겨울 서비스 및 도로 회복력 회의: 프랑스 챔버리, 2026년
 - 세계도로대회: 캐나다 벤쿠버, 2027년
- (소통): 주 소통수단: 이메일, 보조수단: WhatsApp 등
 - Webmaster: Stephen DE WITTE
 - Partnership: Jose Ramon MARCOBAL
 - Communication: Eny Rose Kouame
 - Terminology: Gheorghe Lucaci
 - Promotion of Gender Inclusion and Diversity PGID: Bernadette Dupont, Asfia Sultana
 - Corresponding members: Souleman Oussiman



<TC 2.2 회의>

3) 파리 도시교통

- (주차) 파리 시내에서는 불법차량주차를 보기 어려우며 차량들은 지정된 주차구역에서만 주차를 하고, 파리 지하공간에 지하주차장을 확보하는 노력을 기울임
- (교통약자) 보행자, 자전거 등 교통약자의 이동성을 확보하기 위해 끊어지지 않는 연속된 자전거차로를 확보하고 있으며, 자전거 이용자/승용차 운전자의 눈높이에 맞는 표지판 및 신호등 설치
 - 또한, 속도제한을 통한 보행자 우선 구역 지정을 통한 보행자 안전성 향상
- (좁은 도로 및 교차로) 도로에 공원을 조성하고 우리나라와 달리 우회전 차로 곡선반경을 줄여 교차로 면적을 작게 설치하여 접근성 향상(도로로 인한 생활권 단절 현상을 막음) 및 안전성을 향상



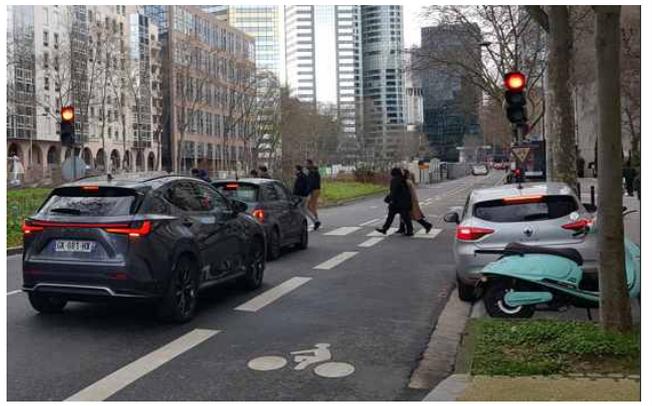
<차량 주차>



<자전거와 버스>



<자전거>



<자전거/오토바이/차량 주차>



<보행자 우선/교차로/도로공원>

참고 1

세계도로협회(PIARC) 개요

□ 주요사항

- (명칭) 세계도로협회, World Road Association, PIARC*
 - * Permanent International Association of Road Congress
- (설립/본부) 1909년, 프랑스 파리
- (회원) 142개 회원국, 125개 정부회원*, 48개국 국가위원회 운영
 - * 우리나라는 1996년도에 국토교통부 정부회원 가입 및 제25회 세계도로대회를 서울에서 개최('15.11.2~6)
- (특징) 도로분야에서 가장 오랜 역사와 권위를 가진 비정국 국제단체
 - 세계 도로교통 관련기관, 단체, 정책 결정자가 참석하여 도로교통 문제 해결을 위해 도로정책, 행정, 기술분야 국제협력 및 교류를 목적으로 활동
 - 도로교통 분야 국제적 이슈 해결을 위한 4년 주기 전략주제(기술분과위원회)에 대한 연구, 활동성과 공유

□ PIARC 본회 조직도(2020~2023)

